



Terminal BEST en Barcelona: base operativa y conectividad estratégica

BEST convierte la resiliencia y la sostenibilidad en una ventaja competitiva

La empresa demuestra que resiliencia y sostenibilidad pueden traducirse en una ventaja tangible para toda la cadena logística en un entorno marcado por la volatilidad

La logística mueve el comercio global: conecta mercados, sostiene la industria y asegura el suministro de bienes de consumo. En un contexto internacional cada vez más expuesto a disrupciones, tensiones geopolíticas y cambios bruscos en la demanda, la capacidad de una infraestructura para seguir operando con fiabilidad ya no es solo una cuestión operativa: es un activo estratégico para clientes, cadenas de suministro y economías enteras.

Ante episodios de alta volatilidad y eventos imprevisibles, la resiliencia operativa exige infraestructuras preparadas, procesos eficientes, capacidad de adaptación y conocimiento. En esa ecuación, la sostenibilidad ha pasado de ser un valor reputacional a ser una palanca de resiliencia: reducir consumos y electrificar equipos permite depender menos de combustibles fósiles, anticipar la regulación y operar de forma más estable, eficiente y predecible.

Todo el comercio marítimo acaba en las terminales portua-

rias, y por eso su papel resulta decisivo cuando la volatilidad pone a prueba a la cadena logística. Exportadores e importadores necesitan infraestructuras capaces de absorber picos de actividad, mantener la fluidez operativa y ofrecer visibilidad, fiabilidad y capacidad de respuesta. En este escenario, disponer de una terminal con escala, tecnología, flexibilidad operativa y una conectividad sólida tanto en el muelle como en

su enlace con el *hinterland* no solo mejora el servicio al cliente: contribuye directamente a la competitividad del tejido productivo y al buen funcionamiento de la economía catalana.

Las terminales portuarias son un punto crítico no solo para la sostenibilidad de la cadena logística, sino también para su resiliencia. Cuando una terminal combina tamaño, *know how*, automatización y optimización

de procesos, puede responder mejor ante la incertidumbre y generar una ventaja competitiva real. En BEST, esa combinación ya es visible: junto a una reducción de más del 70% de las emisiones por contenedor frente a una terminal convencional, la infraestructura ofrece un modelo operativo más robusto para sostener el comercio exterior.

Infraestructura resiliente

Desde su inauguración en 2012, Hutchison Ports BEST ha sido concebida para combinar capacidad, eficiencia y fiabilidad operativa. La semi-automatización, la digitalización de procesos, la escala de la infraestructura y la especialización del equipo permiten operar con altos niveles de productividad y flexibilidad. A esta base operativa se suma una conectividad estratégica: la capacidad del muelle para dar respuesta a escalas de gran exigencia operativa y la plataforma ferroviaria de BEST, reforzada a través de Synergy, su propio operador ferroviario, amplían las opciones de entrada y salida de mercancías, aportan capilaridad al servicio y fortalecen la resiliencia de la cadena logística.

A ello se añade una estrategia sostenible basada en la electrificación progresiva de equipos, el uso de electricidad de origen 100% renovable y medidas como

la instalación de paneles solares, conexiones eléctricas para contenedores refrigerados, sistemas de aerotermia o la electrificación del muelle con el sistema OPS, que permite a los buques atracados en BEST apagar sus motores y conectarse a la red eléctrica.

Los resultados son ya una realidad. BEST ha verificado una reducción del 62% de sus emisiones por contenedor respecto a 2021, situándose como la terminal con menores emisiones por contenedor dentro del grupo Hutchison Ports. Además, ha sido reconocida en la iniciativa europea Lean & Green con un premio y cuatro estrellas tras acreditar una reducción del 58% de emisiones en procesos logísticos.

En 2024, la terminal ya había anunciado la obtención de los sellos del MITECO por el registro de su huella de carbono (años 2021 y 2022) y por el compromiso de reducción, tras lograr recortar un 57% su huella de 2022 frente a 2021. Y en mayo de 2026, BEST ha obtenido el sello para el año 2024 en la categoría Calculo y Reduzco, un reconocimiento que pone el foco en demostrar una reducción sostenida año tras año.

Compromiso e inversión

La sostenibilidad en logística se hace una realidad cuando se acompaña de compromisos de inversión. En el caso de BEST, la descarbonización se traduce en una renovación tecnológica progresiva de la maquinaria que opera. Tras incorporar equipos híbridos y 100% eléctricos en los últimos años, el siguiente gran paso llegará en noviembre de 2026 con la entrada en servicio de siete nuevos *straddle carriers* totalmente eléctricos. Este despliegue marcará el inicio del proceso de descarbonización total de la maquinaria, al combinar nuevos equipos de cero emisiones con la infraestructura de recarga necesaria para operar de forma fiable y continua.

La hoja de ruta está definida y es un compromiso firme: reducir un 80% las emisiones en 2030 y alcanzar las cero emisiones netas antes de 2040. Pero esa ambición medioambiental va unida a un objetivo más amplio: reforzar la capacidad de la terminal para ofrecer a clientes y usuarios una ventaja competitiva sostenible en el tiempo. Cada importación y exportación que pasa por Barcelona necesita una infraestructura preparada para responder con eficiencia, fiabilidad y menor impacto ambiental. En un mercado condicionado por la incertidumbre, la resiliencia operativa de BEST se convierte así en un activo para sus clientes y en un apoyo concreto al dinamismo de la economía catalana.

BEST: RESILIENCIA OPERATIVA

■ "Hoy la competitividad logística depende, más que nunca, de la capacidad de responder ante la incertidumbre", explica el director comercial de la terminal Hutchison Ports BEST del Port de Barcelona, Jorge Moreno. "La resiliencia operativa no se improvisa: se construye con inversión, tecnología, infraestructuras preparadas, equipos con experiencia y una visión a largo plazo. En BEST trabajamos precisamente

sobre esa base, integrando eficiencia y sostenibilidad para ofrecer a importadores y exportadores una terminal firme, fiable y preparada para acompañar el comercio exterior incluso en contextos de alta volatilidad", añade Moreno. "Esa capacidad no solo beneficia a nuestros clientes, sino que refuerza el papel de Barcelona y de Catalunya como nodo logístico estratégico para la economía", concluye Jorge Moreno.

MÁS INFORMACIÓN

HUTCHISON PORTS BEST

www.best.com.es